

EUROPEAN JUNIOR e-MOTOCROSS SERIES Règlement 2025

01.1 EUROPEAN JUNIOR e-MOTOCROSS SERIES

La cinquième édition des **European Junior e-motocross Series** aura lieu en 2025. Elle sera organisée par Infront Moto Racing, avec le soutien de Pierer Mobility AG. Il est possible de participer avec les mini motocross électriques des marques KTM, GASGAS et Husqvarna.

Les Series sont ouvertes à tout pilote respectant les limites d'âge, qui sont définies comme suit :

- Tous les pilotes ayant atteint l'âge de 6 ans au 1er janvier 2025 et n'ayant pas plus de 8 ans au 1er janvier 2025 sont autorisés à participer à toutes les épreuves des Series.
- Chaque inscription doit être vérifiée et acceptée par Pierer Mobility AG.
- Pour chaque épreuve, un maximum de 40 pilotes peut être accepté.
- Si plus de 40 pilotes souhaitent participer, la priorité sera donnée à ceux qui sont inscrits à plusieurs épreuves.
- Bien que Pierer Mobility AG souscrive une assurance accident qui couvre l'invalidité, chaque pilote doit avoir une assurance accident et santé personnelle qui couvre l'assistance médicale et le rapatriement.

01.1.1 Format de l'épreuve

Jusqu'à 40 pilotes.	
	Durée Nombre maximum de pilotes
Un ou plusieurs groupes de qualification en fonction du nombre de pilotes présents	
1 X Essais libres/Essais chronométrés	5+5 minutes
2 X Courses 40 pilotes	7 minutes + 1 tour (sous réserve de modifications)

01.1.2 Critères des Series

Toutes les épreuves organisées dans le cadre des European Series seront pris en compte.

Est désigné vainqueur des European Junior e-motocross Series le pilote qui obtient le plus de points sur toutes les courses des European Junior e-motocross Series, quel que soit le nombre de courses auxquelles il participe.

En cas d'égalité, le nombre de meilleurs classements sera pris en compte.

Si l'égalité persiste, ce sont les points marqués lors de la dernière course des Series qui déterminent le classement final. Si l'égalité persiste toujours, ce sont les points marqués lors de l'avant-dernière course des Series qui déterminent le classement final, et ainsi de suite.

Il n'y aura pas de prix pour les fabricants à l'occasion des European Junior e-motocross Series. Si un pilote participe aux Series avec des motos de fabricants différents, la marque avec laquelle il obtient le plus de points apparaîtra à côté de son nom dans le classement final, sans toutefois modifier le calcul des European Junior e-motocross Series des fabricants (le cas échéant).

Procédure d'inscription :

L'inscription se fait en ligne.

Tout nouveau pilote doit s'inscrire en ligne sur <https://results.mxgp.com/riderloginrequests.aspx>.

Une réponse lui sera apportée dans les 48 heures.

Les pilotes déjà inscrits lors d'une précédente édition peuvent démarrer le processus d'inscription directement sur <https://results.mxgp.com/entry/entryform1.aspx>

En cas d'oubli du mot de passe de connexion, veuillez consulter la page :

<https://results.mxgp.com/passwordrequest.aspx>

Important : tous les pilotes doivent renseigner leur adresse e-mail, car celle-ci sera utilisée pour se connecter. En cas de problème, veuillez contacter le promoteur par e-mail à l'adresse :

sportoffice@mxgp.com

01.2 Numéros de course

01.2.1.1 European Junior e-motocross Series en individuel

Les numéros de départ seront demandés à l'inscription. Si plusieurs enfants demandent le même numéro de départ, celui-ci sera attribué par KTM AG..

01.2.2 Non-participation à une épreuve

Les pilotes qui se sont inscrits à une épreuve des European Junior e-motocross Series, mais qui ne peuvent plus y participer, doivent en informer Pierer Mobility AG.

Un pilote inscrit à une épreuve et qui ne participe pas aux essais et/ou aux courses et/ou qui quitte l'épreuve doit toujours justifier sa non-participation auprès des officiels.

01.2.3 Équipement des pilotes

Il est de la responsabilité de chaque pilote de choisir un casque et des vêtements qui lui garantiront une protection appropriée.

Les équipements suivants doivent être portés par les pilotes lors de toutes les épreuves :

1. **Casques**

Les casques doivent porter l'une des marques officielles de normes internationales. Les cheveux longs doivent être attachés dans le casque.

2. **Protection oculaire**

Une protection oculaire doit être portée lors de chaque essai, qualification ou course.

3. **Équipement et vêtements de protection**

Cet équipement comprend, sans toutefois s'y limiter, les bottes, le pantalon, les maillots/vêtements de protection, les protections thoraciques/dorsales, les protections pour les épaules, coudes et genoux.

Des gants et un masque doivent être portés lors de chaque essai, qualification, tour de reconnaissance ou course. **Il est fortement recommandé de porter un masque à tout moment sur la piste. Le changement ou le remplacement du masque et/ou des gants sont autorisés à tout moment lors de l'accès aux stands/à la zone de travail ou à la « Goggle Lane » en cas d'épreuves combinées avec MXGP/MX2.**

Les pilotes doivent porter une protection complète du haut du corps (devant et derrière), non modifiée et disponible dans le commerce à tout moment lorsqu'ils sont sur la piste.

Les pilotes doivent porter des protections pour les épaules, coudes et genoux non modifiées et disponibles dans le commerce à tout moment lorsqu'ils sont sur la piste.

4. **Logo des Series**

Le logo des Series **doit** être apposé sur la plaque avant cross.

5. **Numéro de course**

Pierer Mobility AG fournira les numéros de course de toutes les motos participantes dans le respect des couleurs appropriées.

01.2.4 Vêtements des pilotes/mécaniciens/membres de l'équipe

Tous les pilotes, mécaniciens et membres de l'équipe doivent avoir une apparence propre et soignée.

Seules les personnes convenablement habillées et affichant les informations d'identification appropriées seront autorisées dans les zones à accès limité.

Les shorts, les t-shirts sans manches et les chaussures ouvertes sont interdits dans la zone d'attente et la zone de signalisation et de réparation.

01.2.5 Comportement des pilotes et assistance

Les pilotes doivent se conformer à tout moment aux dispositions du règlement des European Junior e-motocross Series.

Les pilotes/parents/équipes sont responsables de la sécurité de leurs motos et de tous leurs biens/équipements personnels lorsqu'ils assistent à une épreuve des European Series.

Les pilotes doivent être physiquement et mentalement aptes à contrôler leurs motos afin de pouvoir garantir la sécurité des autres pilotes, des équipes, des officiels, des spectateurs et des autres personnes participant à l'épreuve.

Les personnes présentes sur la piste doivent retirer tous leurs bijoux ou les recouvrir de sparadrap.

Les cheveux longs doivent être attachés dans le casque.

Les pilotes doivent signaler tout problème médical sous-jacent ou toute blessure au médecin-chef.

À tout moment lors de l'épreuve, sur demande du commissaire technique, les pilotes doivent se présenter et/ou présenter leur(s) moto(s) et/ou équipements à la vérification technique.

À tout moment lors de l'épreuve, les pilotes sont tenus de s'assurer que leur(s) moto(s) se conforme(nt) au règlement.

Les pilotes peuvent être tenus responsables des actes des membres de leur équipe.

Il est interdit aux pilotes et aux membres des équipes de conduire tout véhicule motorisé et/ou vélo sur la piste en dehors des séances officielles d'essais/de qualifications et des courses.

Les pilotes doivent respecter les drapeaux officiels et les panneaux d'instructions.

Les pilotes doivent disposer de caméras « embarquées » sur leurs motos si telle est la demande du promoteur des Series.

Les pilotes et leurs tuteurs légaux sont tenus d'assister à tous les briefings des pilotes et de prendre connaissance de toutes les informations et instructions données. Les membres des équipes sont encouragés à assister aux briefings des pilotes.

Lors d'une épreuve, un pilote doit toujours essayer de gagner. Dans le cas contraire, il ne sera pas autorisé à poursuivre la compétition et s'expose à une sanction de la part de la Direction de course/du Jury international.

Les pilotes doivent rouler d'une manière responsable qui ne présente pas de danger pour les autres concurrents/participants.

Tout comportement antisportif, agressif ou imprudent de la part d'un pilote ou de membres de son équipe et/ou de son entourage envers les autres concurrents, les mécaniciens, le personnel et les officiels de l'équipe, ou les autres participants (personnel de l'organisateur et du promoteur, personnel médical, presse, public, etc.) sur la piste ou en dehors de la piste pourra être sanctionné par la Direction de course.

Lorsqu'un pilote reçoit un traitement de la part du personnel médical, les membres de l'équipe ou sa famille ne sont pas autorisés à interférer ou à gêner son administration. Le non-respect de cette règle pourra être sanctionné.

Les pilotes doivent toujours démarrer les essais libres et les qualifications chronométrées **depuis les stands**.

Lorsque les pilotes sont sur la piste, toute concertation entre eux et les membres de leur équipe est limitée à la zone de signalisation et de réparation approuvée. Les pilotes qui s'arrêtent le long du parcours pour s'entretenir avec d'autres personnes peuvent gêner la progression des autres pilotes et une telle action sera considérée comme une assistance extérieure non autorisée.

Sauf nécessité inévitable, les pilotes ne sont pas autorisés à s'arrêter sur la piste ou le long de la piste pendant une séance. Cela peut être considéré comme un frein à la progression des autres pilotes. Tout arrêt volontaire, sauf en cas d'autorisation par un officiel, sera sanctionné par la perte du meilleur temps au tour dans la séance concernée.

Seuls les signes suivants sont autorisés entre les pilotes/motos et les personnes qui les accompagnent : données et images fournies par les transpondeurs officiels de chronométrage et les caméras embarquées, messages sur les panneaux de stands affichés dans les zones autorisées, et communication à travers le « langage corporel » du pilote. Les communications radio avec les pilotes sont strictement interdites.

Toute assistance extérieure aux pilotes sur le circuit est interdite **sauf si elle est dispensée par un commissaire** dans le cadre de sa mission. Toute infraction à cette règle pourra être sanctionnée.

Les commissaires peuvent aider les pilotes en soulevant les motos et en les aidant à poursuivre la course.

Les pilotes doivent utiliser uniquement la piste balisée.

Il est interdit de couper le parcours. Si un pilote quitte accidentellement ou involontairement la piste balisée, il peut continuer, sans accélérer et à une vitesse fortement réduite, et réintégrer la piste en toute sécurité au point le plus proche possible, sans obtenir un quelconque avantage.

Toute obtention ou tentative d'obtention d'un avantage par un pilote alors qu'il s'est écarté du parcours lors d'une séance d'essais sera sanctionnée par la perte du temps au tour le plus rapide lors des essais concernés.

Toute obtention ou tentative d'obtention d'un avantage par un pilote alors qu'il s'est écarté du parcours lors d'une course sera sanctionnée par la perte du

nombre de places gagnées + une place dans le classement final de la course concernée. Si aucune place n'a été gagnée, la sanction correspondra à la perte d'une place.

Si le Directeur de course détermine qu'un pilote a quitté le parcours avec l'intention d'obtenir un avantage, celui-ci peut être disqualifié des essais/de la course concernés. Des sanctions supplémentaires peuvent être appliquées.

Les réparations et la signalisation doivent être effectuées à l'intérieur des stands pendant les essais et les courses. Seuls les mécaniciens, les responsables de la signalisation, les représentants de l'industrie et les principaux officiels munis de laissez-passer valides sont autorisés dans cette zone.

Aucune moto de secours/secondaire n'est autorisée dans la zone de réparation/signalisation ou les stands pendant une course. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.

Les pilotes doivent toujours accéder aux stands par l'entrée des stands. Lorsqu'un pilote « manque » l'entrée des stands, il doit poursuivre la course pendant un tour supplémentaire. L'accès aux stands par la sortie des stands pourrait être considéré comme une tentative de prendre un avantage en coupant le parcours. Toute obtention d'un avantage est sanctionnée par la disqualification des essais, des qualifications ou de la course en question.

Les pilotes peuvent accéder à la zone de réparation pour recevoir de l'aide ou pour modifier, ajuster ou remplacer un élément de leurs vêtements de sécurité ou de leur moto à l'exception du cadre, qui doit être scellé.

Aucun remplacement de vêtements de sécurité, aucune recharge et aucune opération de maintenance mécanique ne pourront être effectués sur le parcours ou en dehors de la zone de réparation ou de la zone d'attente.

Les pilotes entrant dans la zone de réparation doivent s'arrêter complètement. Les contrevenants seront disqualifiés des essais/de la course en question.

Les pilotes qui entrent dans le paddock pendant une course ne sont pas autorisés à rejoindre cette course.

Les pilotes revenant lentement vers la zone de signalisation et de réparation ou vers le paddock doivent éviter de circuler sur le tracé de la course et de gêner les autres pilotes.

Une fois qu'un pilote a pris place au niveau du portique de départ, il ne peut plus en changer, retourner dans la zone d'attente, ni recevoir d'assistance avant le départ.

Les pilotes qui rencontrent des problèmes mécaniques dans la zone d'attente sans parvenir à réparer leur moto avant la fermeture de l'accès à la zone de départ doivent rester dans la zone d'attente jusqu'à ce que le portique soit baissé. Une fois le portique baissé, ils peuvent accéder à la zone de départ et reprendre la course. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.

Les pilotes qui rencontrent des problèmes mécaniques au niveau du portique de départ doivent attendre l'assistance jusqu'à ce que le portique soit baissé. Une fois le portique baissé, leur(s) mécanicien(s) peu(ven)t aider au niveau du portique. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.

Lors du franchissement des lignes de contrôle, le pilote/passager doit toujours être en contact avec la moto.

Une fois la ligne d'arrivée franchie, les pilotes doivent continuer au rythme de la course jusqu'à ce qu'ils aient dépassé le panneau « END FINISH ZONE » (FIN DE LA ZONE D'ARRIVÉE) et dégager cette zone le plus rapidement possible. Il est interdit de ralentir ou de s'arrêter brusquement dans cette zone, sauf sur ordre d'un officiel.

Un pilote inscrit à une épreuve et qui ne participe pas aux essais et/ou aux courses et/ou qui quitte l'épreuve doit toujours justifier sa non-participation auprès des officiels.

Les pilotes concernés (les trois premiers au classement général de l'épreuve et les autres participants invités à la discrétion du promoteur des Series) doivent participer à la cérémonie de remise des prix et à la conférence de presse. Toute infraction à cette règle sera sanctionnée par la Direction de course.

01.3 MOTOS, CATÉGORIES ET AUTRES SPÉCIFICATIONS

01.3.1

Motos et catégories

Les pilotes peuvent choisir parmi les motos mentionnées ci-dessous :

- a) Junior eMotocross : Electric Sport Minicycle parmi les modèles suivants :
- b)
- c) - KTM SX-E
- d) - GASGAS MC-E 5
- e) - Husqvarna EE 5
- f)

01.3.2 Plaque avant cross

La plaque avant cross de la moto doit toujours afficher (voir schémas dans le Règlement technique FIM) :

- a) La couleur de fond, conformément au Règlement.
- b) Le numéro du pilote, indiqué ci-dessous.
- c) Le logo des Series ou du promoteur. **Il est obligatoire pour toutes les catégories en individuel. La présentation du logo doit être respectée et il doit recouvrir une surface d'au moins 25 cm² (critères valables pour la plaque avant cross et pour le maillot ; voir page 92).** Il doit y avoir un espace libre d'au moins 10 mm entre le logo d'une part et le numéro et la publicité de l'équipe d'autre part.

Les couleurs de fond et des chiffres varient selon les catégories. Les schémas de couleurs suivants doivent être utilisés :

- **Junior
eMotocross**

Fond blanc

Chiffres noirs

En outre, le leader des Series peut utiliser des chiffres blancs sur fond rouge.

Les couleurs suivantes doivent être utilisées, conformément au tableau des couleurs RAL :

- Noir 9005
- Blanc 9010
- Bleu 5005
- Jaune 1003

Les chiffres doivent être clairement lisibles pour les spectateurs et les officiels. Les chiffres réfléchissants sont interdits.

Les dimensions minimales suivantes doivent être respectées sur la plaque avant cross :

Hauteur du chiffre	140 mm
Largeur de trait	25 mm
Espace entre deux chiffres	15 mm

01.3.3 Plaques latérales cross

Les plaques latérales cross de la moto doivent toujours afficher les éléments suivants :

- a) Le numéro du pilote.

01.3.4 Caméras embarquées

Lorsqu'une moto est équipée d'une caméra embarquée, le poids des caméras et des équipements associés est pris en compte dans le poids total minimum de la moto.

Ces caméras et les équipements associés ne sont pas considérés comme de la télémétrie.

Les pilotes n'ont le droit d'utiliser les caméras embarquées/caméras de casques qu'après autorisation explicite du promoteur des Series.

Les demandes d'utilisation de caméras embarquées/caméras de casques doivent être adressées au plus tard le vendredi matin précédant l'épreuve et le promoteur des Series est libre d'en concéder ou non l'utilisation et d'en fixer les conditions d'utilisation.

01.4 PROCÉDURES

01.4.1 Signaux officiels

Les signaux officiels doivent être donnés à l'aide d'un tableau blanc mesurant 750 mm de haut sur 600 mm de large, avec les chiffres noirs 10', 4', 15" et 5" apparaissant des deux côtés. Les chiffres mesureront 500 mm de haut.

Signal	Signification
10 minutes avant le départ (15 minutes pour les quads/side-cars)	Les pilotes de réserve qui ne sont pas autorisés à prendre le départ de la course doivent quitter la zone d'attente.
	L'accès entre le paddock et la zone d'attente pour les motos est fermé.
	Le portique d'accès entre la zone d'attente et le circuit est ouvert.
4 minutes avant le départ	L'accès entre le circuit et la zone d'attente est fermé.
	La grille de départ est dégagée.
	Au coup de sifflet, tout le monde sauf les pilotes, un mécanicien et un porteur de parapluie par pilote, l'équipe de télévision et les principaux officiels, doit quitter la zone d'attente.
	Les pilotes qui rencontrent des problèmes mécaniques lors du tour de reconnaissance et/ou qui ne parviennent pas à amener leur moto dans la zone d'attente dans les temps sont disqualifiés de la course en question.
	Les pilotes se préparent pour le départ.
Tableau, 15 secondes (15") (Avant le départ)	15 secondes avant la phase finale de la procédure de départ.
Tableau, 5 secondes (5") (Avant le départ)	Le portique de départ s'abaisse dans les 5 à 10 secondes suivantes.

Les signaux officiels communiqués par drapeau seront donnés à l'aide d'un drapeau mesurant 750 mm de haut sur 600 mm de large comme suit :

Signal	Signification
--------	---------------

Drapeau rouge	Tous les pilotes doivent arrêter la course et se rendre dans la zone indiquée par les officiels.
(Tous les faux départs doivent être signalés en agitant un drapeau rouge)	
Drapeau noir et panneau avec le numéro du pilote dessus	Le pilote concerné doit arrêter la course et quitter le circuit via la zone de réparation et de signalisation ou rejoindre le paddock.
Drapeau jaune, immobile	Danger : roulez prudemment.
Drapeau jaune, agité	Grand danger : préparez-vous à vous arrêter, interdiction de dépasser. La vitesse doit être considérablement réduite ; aucun saut ne doit être tenté. Le drapeau jaune agité prévaut sur le drapeau jaune immobile.
Drapeau bleu, agité	Attention : vous êtes sur le point d'être dépassé. Maintenez votre trajectoire.
(Le drapeau bleu doit être utilisé par des commissaires aux drapeaux supplémentaires, exclusivement dédiés à ce drapeau)	
Drapeau vert	Parcours dégagé en vue du départ de la course.
(Le drapeau vert ne peut être utilisé que par un officiel pendant la procédure de départ)	
Drapeau à damier noir et blanc	Fin des essais, des qualifications, de l'échauffement, de la course.
Drapeau médical (drapeau blanc avec croix rouge diagonale). Un drapeau médical doit être disponible à chaque poste de commissaire aux drapeaux.	Personnel médical présent sur la piste, soyez extrêmement prudent. Les pilotes doivent lancer chaque saut individuellement sans dépasser la zone concernée. Le drapeau médical prévaut sur le drapeau jaune immobile et/ou agité.

Toute violation du drapeau jaune médical et/ou du drapeau médical sera sanctionnée par la perte de 10 places lors de la séance d'essais ou de la course en question. Toute action de ce genre sera considérée comme une constatation de fait contre laquelle aucune protestation n'est possible.

Lorsque plusieurs drapeaux sont déployés dans la même zone, le drapeau de niveau supérieur prévaut toujours sur le ou les autres drapeaux.

Voici les couleurs Pantone applicables :

Noir : Pantone Black C
Bleu : Pantone 286C
Rouge : Pantone 186C
Jaune : Pantone Yellow C
Vert : Pantone 348C
Blanc : Pantone White C

01.5 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

01.5.1 Contrôle administratif

Les pilotes inscrits à une épreuve pourront être amenés à signer un formulaire d'inscription individuel lors d'un contrôle administratif effectué par le promoteur des Series.

Lors de la première réunion de la Direction de course, il devra être signalé à la Direction de course/au Jury international si tous les pilotes sont présents à l'épreuve.

.

01.5.2 Vérifications techniques préliminaires

Avant les essais, un contrôle technique doit être effectué selon la procédure et les horaires fixés dans le calendrier de l'épreuve.

Les vérifications techniques doivent avoir lieu sur le site de l'épreuve.

Lors de ces vérifications techniques, un pilote peut être amené à fournir et signer une déclaration écrite attestant de la conformité de certains éléments de sa moto.

Pendant l'épreuve et par catégorie, les pilotes sont autorisés à utiliser uniquement les motos (deux au maximum) présentées lors des vérifications techniques.

Les pilotes peuvent changer de moto à tout moment, **sauf pendant une course et pendant une séance combinée d'échauffement/de tour de reconnaissance lors des épreuves combinées avec MXGP/MX2/MXoN.**

Le choix final de la moto à utiliser dans une course doit être effectué 10 minutes avant le départ de la course en question.

Pour les European Series combinées avec MXGP/MX2/MXoN, le choix final de la moto doit être fait avant l'entrée dans la zone technique de la zone d'attente/la Sky Box. **Aucun changement de moto ne sera autorisé une fois qu'une moto aura dépassé ce point.**

À tout moment pendant l'épreuve :

- 1) Sur demande du Commissaire technique en chef, les pilotes doivent se présenter et/ou présenter leur(s) moto(s) et/ou équipements à la vérification technique.

- 2) Les pilotes sont tenus de s'assurer que leur(s) moto(s) et/ou équipements sont conformes au règlement.
- 3) La Direction de course/Le Jury international peut disqualifier une moto dont la construction ou l'état est considéré comme constituant ou susceptible de devenir une source de danger.

01.5.3 Examen médical spécial

À tout moment lors de l'épreuve, à la demande du Délégué de la commission médicale internationale, un examen médical particulier peut être effectué par un médecin officiel ou tout autre médecin désigné par le médecin-chef.

Tout pilote qui refuse de se soumettre à un tel examen médical spécial sera disqualifié de l'épreuve.

01.5.4 Utilisation de caméras embarquées

Le promoteur des Series peut demander aux pilotes d'équiper leurs motos de caméras embarquées.

Lorsqu'une moto est équipée de caméras embarquées, les caméras et équipements associés doivent rester sur la moto pendant toute la durée de l'épreuve, des séances d'essais jusqu'à la fin de l'épreuve.

Les caméras et autres équipements sont fournis aux pilotes/équipes désignés au plus tard 2 heures avant la première séance d'essai.

Les pilotes/équipes doivent fournir un accès et une assistance raisonnables aux techniciens désignés pour faciliter le montage et le réglage de l'équipement.

Aucune caméra embarquée/de casque (autre que celle fournie ou autorisée par le promoteur des Series) n'est autorisée pendant toute la durée de l'épreuve, des séances d'essais jusqu'à la fin de l'épreuve.

01.5.5 Essais/Restrictions

Il est interdit aux pilotes et aux membres des équipes de conduire tout véhicule motorisé et/ou vélo sur la piste en dehors des séances officielles d'essais/de qualifications et des courses.

01.5.6 Essais/Essais libres

Les séances d'essais libres officielles d'une épreuve des European Junior e-motocross Series font partie de ladite épreuve et ne peuvent pas être considérées comme des essais antérieurs à l'épreuve.

01.5.7 Briefing des pilotes/Démonstration du portique de départ

Un briefing/une démonstration du portique de départ auront lieu entre la Direction de course/le Jury international et les pilotes au niveau du portique de départ, généralement le samedi.

Pour les épreuves combinées avec MXGP/MX2/MXoN, le briefing des pilotes au niveau du portique de départ peut être remplacé par un briefing « électronique ». Dans ce cas, toutes les informations sont envoyées aux pilotes et officiels par e-mail. Le briefing des pilotes sera limité à une démonstration de la procédure complète de départ. Il est de la responsabilité de chaque pilote et chaque équipe d'assister à la démonstration de la procédure de départ, de prendre connaissance de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions contenues dans le briefing « électronique ».

01.5.8 Procédure en zone d'attente

La procédure suivante sera utilisée dans la zone d'attente :

20 minutes avant le départ :	L'accès à la zone d'attente est ouvert.
	Les pilotes peuvent prendre leur place derrière le portique de départ.
10 minutes avant le départ :	
	L'accès entre le paddock et la zone d'attente est fermé.
	Les motos de tous les pilotes qualifiés doivent être placées dans la zone d'attente. Toute arrivée en retard dans la zone d'attente sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.

01.5.9 Procédure de départ

La procédure suivante sera utilisée :

4 minutes avant le départ :	
	Au coup de sifflet, tout le monde sauf les pilotes, deux membres de l'équipe, l'équipe de télévision et les principaux officiels, doit quitter la zone d'attente.
	Les pilotes se préparent pour le départ.
Dès lors :	Au coup de sifflet, l'accès au portique de départ est ouvert et les pilotes dans la zone d'attente se dirigent vers celui-ci.
	Une fois que les pilotes ont pris place au niveau du portique de départ, un drapeau vert est déployé et tous les pilotes attendent les ordres de la personne donnant le départ.

	Les membres de l'équipe restent dans la zone d'attente jusqu'à ce que le départ soit donné.
	Seuls les pilotes, l'équipe de télévision et les principaux officiels sont admis dans la zone de départ.

15 secondes avant le départ :	L'accès entre la zone d'attente et la zone de départ est fermé.
	Les pilotes qui rencontrent des problèmes mécaniques dans la zone d'attente sans parvenir à réparer leur moto à ce moment-là doivent y rester jusqu'à ce que le portique soit baissé. Une fois le portique baissé, ils peuvent accéder à la zone de départ et reprendre la course. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.
	Les pilotes qui rencontrent des problèmes mécaniques au niveau du portique de départ doivent attendre l'assistance jusqu'à ce que le portique soit baissé. Une fois le portique baissé, leur(s) mécanicien(s) peu(ven)t aider au niveau du portique. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification de la course en question.

La Direction de course donnera le signal d'affichage des panneaux « 15 secondes » et « 5 secondes ».

01.5.10 Ordre de départ

Les pilotes sélectionnent leur portique pour les courses des Series en fonction des résultats des essais chronométrés.

Si, pour des raisons imprévisibles, aucun résultat de qualification n'est obtenu dans une ou plusieurs catégories avant la course, l'ordre de départ est déterminé par un tirage au sort.

01.5.11 Courses

Les épreuves se déroulent en deux courses distinctes.

Les durées des courses sont les suivantes :

MXE = 7 minutes + 1 tour (sous réserve de modifications)

Remarque : nous nous efforçons toujours de maintenir un environnement sûr. Si nous estimons que la piste n'est pas sûre, par exemple en cas de fortes pluies, la course peut être annulée et ce point ne sera pas discuté.

01.5.12 Faux départ

En cas de faux départ, un nouveau départ complet sera donné.

Un drapeau rouge sera déployé devant les pilotes.

Les pilotes retourneront dans la zone d'attente et le nouveau départ aura lieu dans les plus brefs délais avec les mêmes pilotes.

Aucun changement de moto n'est autorisé après un faux départ.

Un pilote de réserve qui n'a pas été admis lors du départ initial ne peut être introduit après un faux départ.

Le Directeur de course, s'il a été nommé, peut recommander à la Direction de course que le ou les pilotes jugés responsables du faux départ aient interdiction de participer au nouveau départ.

01.5.13 Arrêt d'une course

Toute partie d'une épreuve des European Junior e-motocross Series peut être arrêtée prématurément en cas d'urgence et/ou pour des raisons de sécurité ou dans d'autres cas de force majeure. Dans ce cas, un drapeau rouge sera déployé devant les pilotes :

1. Avant la fin des 2 premiers tours

Si une course de qualification ou une course est arrêtée avant la fin des 2 premiers tours, un nouveau départ complet sera donné. Les pilotes retourneront dans la zone d'attente/la SkyBox et le nouveau départ aura lieu dès que possible.

Aucun changement de moto ne sera autorisé.

Si un ou plusieurs pilotes sont jugés responsables de l'arrêt de la course, ils pourront avoir interdiction de participer au nouveau départ.

Aucun pilote de réserve ne sera introduit.

2. Après les 2 premiers tours

Si une course est arrêtée après les 2 premiers tours et avant écoulement de 51 % du temps de course (arrondi à l'entier supérieur), un nouveau départ aura lieu depuis les stands.

Les pilotes doivent suivre les instructions des officiels et se rendre directement dans les stands, où ils pourront recevoir de l'aide. Aucun changement de moto n'est autorisé. Aucun pilote de réserve ne peut prendre part à ce nouveau départ.

Le nouveau départ aura lieu dès que possible à la discrétion du Directeur de course. Dans tous les cas, un minimum de 5 minutes à compter de l'arrêt de la course sera accordé pour effectuer les réparations/réglages.

Seuls les pilotes « en course » (participant activement à la course ou impliqués dans un incident de course) au moment de l'arrêt de la course seront autorisés à reprendre la course. Les pilotes ayant regagné le paddock ont interdiction de participer au nouveau départ.

Les pilotes s'aligneront en alternance dans les stands dans leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédant l'arrêt de la course. Les moniteurs TV

afficheront l'ordre des pilotes pour le nouveau départ. Les pilotes impliqués dans un incident de course au moment de l'arrêt de la course seront classés en fonction de leur position à la fin du tour précédant l'arrêt de cette course.

5 minutes avant le nouveau départ :	Le panneau « 5 MINUTES » est affiché pour annoncer le nouveau départ depuis les stands.
	Tous les pilotes participant au nouveau départ doivent être dans les stands et seront alignés sur la grille en fonction des résultats affichés sur les moniteurs TV.
	Les pilotes « en course » qui n'auront pas réussi à amener leur moto dans les stands à ce moment-là auront interdiction de participer au nouveau départ.

2 minutes avant le nouveau départ :	Le tableau « 2 MINUTES » s'affiche.
	Tout le personnel de l'équipe doit quitter les stands et se tenir en retrait dans son stand. Toute assistance à un pilote dans les stands est interdite (y compris la remise de lunettes, de gants ou d'eau). Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification du nouveau départ en question.
	Un pilote qui n'est pas prêt à ce moment-là doit retourner aux stands où il pourra recevoir de l'aide. Il perdra sa position de départ et devra prendre le nouveau départ derrière tous les autres pilotes. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils prendront le nouveau départ en fonction de leur position à la fin du tour précédant l'arrêt de la course. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification du nouveau départ en question.

1 minute avant le	Le tableau « 1 MINUTE » s'affiche.
-------------------	------------------------------------

nouveau départ :	Un drapeau vert est déployé et tous les pilotes attendent les ordres de la personne donnant le départ.
	Les pilotes démarrent leurs moteurs.
	Un pilote qui cale ou subit une panne mécanique à ce moment-là doit retourner aux stands, où il peut tenter de redémarrer son moteur ou recevoir de l'aide. Il perdra sa position de départ et devra prendre le nouveau départ derrière tous les autres pilotes. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils prendront le nouveau départ en fonction de leur position à la fin du tour précédant l'arrêt de la course. Toute violation de cette règle sera sanctionnée par la disqualification du nouveau départ en question.

Dès lors :	Le drapeau vert est baissé.
	La course est relancée.

La sortie des stands sera réduite en largeur pour permettre à une seule moto à la fois de passer par la sortie lors de la procédure.

Les pilotes quittent les stands pour entrer sur la piste un par un et continuent la course. Les pilotes ne sont pas autorisés à dépasser celui qui le précède avant la ligne de départ désignée. Tout pilote dépassant un autre pilote avant la ligne de départ désignée sera disqualifié.

Tout sera mis en œuvre pour atteindre la fin du temps de course restant, si le temps, les conditions et la météo le permettent.

Dans tous les cas, le Directeur de course ou le Clerc de course, si aucun Directeur de course n'a été nommé, peut recommander à la Direction de course/au Jury international que le ou les pilotes jugés responsables de l'arrêt de la course aient interdiction de participer au nouveau départ.

Dans tous les cas, si une course des Series comptant pour les points est arrêtée après écoulement de 51 % (arrondi à l'entier supérieur, mais sans compter les 2 tours supplémentaires) du temps de course, la totalité des

points des Series seront attribués. Dans ce cas, le classement du pilote pris en compte sera celui de la fin du tour précédant l'arrêt de la course.

01.5.14

Résultats / Procédure

Toutes les sorties officielles des pilotes sur le circuit (voir Art. 01.1.3 Format de l'épreuve) doivent être chronométrées, les résultats étant affichés sur les moniteurs et communiqués à la presse.

Le chronométrage continue :

- pendant 5 minutes après la fin de chaque essai ou séance de qualification chronométrée,
- pendant 5 minutes après l'arrivée du vainqueur de la course en question.

Est désigné vainqueur d'une course le pilote qui franchit la ligne d'arrivée en premier.

Les courses se terminent officiellement après le tour au cours duquel le drapeau à damier est déployé devant le vainqueur.

Les pilotes qui suivent le vainqueur sont alors arrêtés lorsqu'ils franchissent la ligne d'arrivée.

Le franchissement d'une ligne de contrôle doit être enregistré au moment où la partie avant de la moto franchit la ligne.

Lors du franchissement d'une ligne de contrôle, le pilote doit toujours être en contact avec la moto.

Tous les pilotes participant à la course sont classés par ordre d'arrivée et par nombre de tours effectués. Cela signifie que tous les pilotes finissant dans le même tour que le vainqueur seront classés dans l'ordre dans lequel ils franchissent la ligne d'arrivée, suivis des pilotes ayant effectué un tour de moins, puis deux tours de moins, et ainsi de suite. Les pilotes doivent franchir la ligne d'arrivée dans les 5 minutes suivant l'arrivée du vainqueur. Cela signifie que les pilotes disposent de 5 minutes pour terminer le tour, faute de quoi il ne sera pas pris en compte dans leur résultat. La détermination du classement des pilotes qui n'auront pas terminé le tour dans les 5 minutes suivant l'arrivée du vainqueur se basera sur le nombre de tours effectués, et en cas d'égalité, sur leur ordre d'arrivée à la fin du tour précédent.

Si le drapeau à damier est déployé par erreur après le temps/la distance officiels, l'ordre d'arrivée sera déterminé par l'ordre de passage par rapport au temps/à la distance officiels.

Dans toutes autres circonstances, par exemple si le drapeau à damier est déployé par erreur avant le temps/la distance officiels, l'ordre d'arrivée sera déterminé par l'ordre de passage au moment où le drapeau à damier est déployé.

01.5.15 Résultats / Procédure

Tous les résultats doivent être homologués par la Direction de course.

Aucune réclamation ne pourra être formulée contre les résultats.

01.5.16 Résultats / Attribution des points

Des points seront attribués aux pilotes de chaque course des European Junior e-motocross Series selon le barème suivant :

25	points au	1 ^{er}	10	points au	11 ^e
22	points au	2 ^e	9	points au	12 ^e
20	points au	3 ^e	8	points au	13 ^e
18	points au	4 ^e	7	points au	14 ^e
16	points au	5 ^e	6	points au	15 ^e
15	points au	6 ^e	5	points au	16 ^e
14	points au	7 ^e	4	points au	17 ^e
13	points au	8 ^e	3	points au	18 ^e
12	points au	9 ^e	2	points au	19 ^e
11	points au	10 ^e	1	point au	20 ^e

01.5.17 Résultats / Classement final

Dans chaque catégorie, est désigné vainqueur de l'épreuve des European Junior e-motocross Series le pilote qui a obtenu le plus de points ; est désigné deuxième celui qui a obtenu le deuxième plus grand nombre de points, et ainsi de suite, quel que soit le nombre de courses terminées.

En cas d'égalité, les points marqués lors de la course 2 détermineront le classement final dans l'épreuve pour les pilotes ayant marqué des points.

Le classement général est complété par les pilotes qui n'ont marqué aucun point lors des European Junior e-motocross Series. Ils sont classés en additionnant leurs places lors des courses 1 et 2. Parmi ces pilotes, celui qui aura obtenu le meilleur classement général sera classé en premier derrière les pilotes ayant marqué des points. Il sera suivi par le 2^e pilote au classement ne marquant pas de points, et ainsi de suite.

En cas d'égalité, le classement lors de la course 2 déterminera le classement final de l'épreuve pour les pilotes n'ayant marqué aucun point.

01.5.18 Résultats / Présentation et publication

Les résultats doivent indiquer :

- le nom de l'épreuve ;
- la date et le lieu de l'épreuve ;
- la catégorie.

Les résultats doivent toujours inclure les informations suivantes :

- la place, le nom et le prénom des pilotes ;
- la nationalité du pilote ;
- la moto du pilote ;
- l'équipe du pilote ;
- le nombre de tours et les temps de tous les pilotes ;
- le nombre de pilotes classés ;
- la vitesse moyenne du vainqueur ;

- le nom du pilote ayant réalisé le meilleur tour en course, son temps et sa vitesse moyenne.

Les résultats des essais, des qualifications et des courses doivent être communiqués à la Direction de course et à la presse.

01.5.19 Cérémonie de remise des prix

Une cérémonie de remise des prix doit avoir lieu lors de chaque épreuve, si les conditions et le temps le permettent.

Les pilotes ayant atteint les trois premières places du classement général de l'épreuve doivent participer à la cérémonie de remise des prix. Toute infraction à cette règle sera sanctionnée par la Direction de course.

Lors de la cérémonie de remise des prix, l'hymne national du pays du vainqueur (d'après les informations de son passeport) devra être joué.

Les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes (d'après les informations de leur passeport) pourront être hissés en même temps.

01.5.20 Réclamations et appels

Aucune réclamation ni aucun appel contre les résultats ou les décisions de la Direction de course ou d'autres officiels ne sont autorisés.