

EUROPEAN JUNIOR e-MOTOCROSS SERIES Reglamento 2025

01.1 EUROPEAN JUNIOR e-MOTOCROSS SERIES

El Campeonato **European Junior e-Motocross Series** celebrará su quinta temporada en 2025, organizadas por Infront Moto Racing, con el apoyo de Pierer Mobility AG. Se permite la participación con las minimotos eléctricas de motocross de las marcas KTM, GASGAS y Husqvarna.

El campeonato está abierto a cualquier piloto que se ajuste a los límites de edad. El límite de edad actual se define del siguiente modo:

- Todos los pilotos que hayan cumplido 6 años el 1 de enero de 2025 y no tuvieran más de 8 años el 1 de enero de 2025 pueden participar en todas las pruebas del campeonato.
 - Cada inscripción debe ser verificada y aceptada por Pierer Mobility AG.
 - Para cada prueba, se aceptará un máximo de 40 pilotos
 - En caso de que quieran participar más de 40 pilotos, tendrán preferencia aquellos que vayan a participar en un mayor número de pruebas del campeonato.
 - Aunque Pierer Mobility AG contratará un seguro de accidentes que cubrirá la invalidez, cada piloto necesita tener un seguro personal de accidentes y de salud que cubra la asistencia médica y la repatriación.
-

01.1.1 Formato del evento

Hasta 40 pilotos.			
	Duración	Número	máximo de
pilotos			
Uno o varios grupos cualificados en función del número de pilotos presentes			
1 X Entrenamiento libre/Entrenamiento cronometrado			5+5 minutos
2 X Carreras	7 minutos + 1 vuelta (sujeto a cambios)		40 pilotos

01.1.2 Criterios del campeonato

Se tendrán en cuenta todas las pruebas organizadas puntuables para el campeonato europeo correspondiente.

El ganador del Campeonato European Junior e-motocross Series será el piloto que haya obtenido más puntos en todas las pruebas del campeonato, independientemente del número de pruebas que haya completado.

En caso de empate, se tendrá en cuenta el número de mejores puestos.

Si sigue existiendo un empate, los puntos obtenidos en la última carrera del campeonato determinarán el orden en la clasificación final. En caso necesario, los puntos obtenidos en la penúltima carrera del campeonato determinarán el orden en la clasificación final, y así sucesivamente...

De momento, no hay clasificación de fabricantes en el campeonato. En caso de que un piloto participe con motos de diferentes fabricantes, la marca con la que haya obtenido más puntos aparecerá junto a su nombre en la clasificación final, sin que ello modifique el cómputo para el Campeonato European Junior e-motocross Series en la categoría de Fabricantes (si la hubiera).

Procedimiento de inscripción:

La inscripción se realiza online.

Los pilotos nuevos deben inscribirse online en <https://results.mxgp.com/riderloginrequests.aspx>

El piloto debe recibir una respuesta en un plazo de 48 horas.

Los pilotos que ya se hayan inscrito anteriormente pueden iniciar el proceso de inscripción directamente en <https://results.mxgp.com/entry/entryform1.aspx>

En caso de que un piloto olvide su contraseña, deberá dirigirse a

<https://results.mxgp.com/passwordrequest.aspx>

Importante: Todos los pilotos deben registrar su dirección de correo electrónico, ya que se utilizará para iniciar sesión. En caso de problemas, ponte en contacto con el promotor por correo electrónico en sportoffice@mxgp.com

01.2 Dorsales

01.2.1.1 Categoría de pilotos del Campeonato European Junior e-motocross Series.

El número de dorsal se solicitará en el momento de la inscripción. En caso de que más niños pidan el mismo número de salida será asignado por Pierer Mobility AG.

01.2.2 No participación en un evento

Los pilotos que se inscriban en una prueba del Campeonato European Junior e-motocross Series, pero ya no puedan participar, deberán informar de ello a Pierer Mobility AG.

Un piloto que esté presente en una prueba y que no participe en los entrenamientos y/o en las carreras y/o abandone la prueba debe informar siempre a los oficiales de los motivos de su no participación.

01.2.3 Equipación

Es responsabilidad de cada piloto elegir un casco y una equipación que le proporcionen la protección adecuada.

Los pilotos deben llevar la siguiente equipación en todas las pruebas:

1. **Cascos**

Los cascos deben llevar una de las marcas oficiales de homologación internacional. El cabello largo debe quedar recogido dentro del casco

2. **Protección ocular**

Se debe llevar protección ocular al comienzo de cada entrenamiento, calificación o carrera.

3. **Equipación y protecciones**

Esta equipación incluye, entre otros, botas, pantalones, camisetas/protecciones, protectores de pecho/espalda, hombros, codos y rodillas.

Los guantes y las gafas deben llevarse al comienzo de cada entrenamiento, calificación, vuelta de reconocimiento o carrera. **Se recomienda encarecidamente llevar gafas en todo momento mientras se esté en el circuito. Se permite cambiar o sustituir las gafas y/o los guantes en cualquier momento entrando en el Pit Lane/Zona de trabajo o en el "Goggle Lane" en el caso de pruebas combinadas con MXGP/MX2.**

Los PILOTOS deben llevar en todo momento, mientras estén en el circuito, una protección completa para la parte superior del cuerpo (dorsal y frontal) no modificada y disponible en el mercado.

Los pilotos deben llevar en todo momento, mientras estén en el circuito, protecciones disponibles en el mercado no modificadas para hombros, codos y rodillas.

4. **Logos del campeonato**

El logo del Campeonato **deberá** ser visible en la placa portanúmeros frontal.

5. **Dorsal**

Pierer Mobility AG proporcionará los dorsales de todas las motos participantes con los colores correctos

01.2.4 Pilotos/ mecánico / Ropa de equipo

Todos los pilotos, mecánicos y miembros del equipo deben presentar un aspecto limpio y pulcro.

Sólo se permitirá el acceso a las zonas restringidas a las personas vestidas adecuadamente y que muestren las credenciales apropiadas.

Los vaqueros cortados, las camisas sin mangas y las sandalias están prohibidos en la zona de espera, señalización y reparación.

01.2.5 Comportamiento y asistencia al piloto

Los pilotos deben respetar en todo momento las normas del reglamento del Campeonato European Junior e-motocross Series.

Los pilotos/padres/equipos son responsables de la seguridad de sus motos y de todos sus bienes/equipos personales mientras asistan a cualquier evento del Campeonato European Series.

Los pilotos deben estar física y mentalmente aptos para controlar sus motocicletas con el fin de promover la seguridad de los demás pilotos, miembros del equipo, comisarios, espectadores y otras personas implicadas en la prueba.

Los piercings de todo tipo deben cubrirse con cinta adhesiva o quitarse durante la competición en circuito.

El cabello largo debe quedar recogido dentro del casco.

Los pilotos deben informar al Médico Jefe de cualquier trastorno o lesión médica subyacente que puedan tener.

En cualquier momento de la prueba, a petición del comisario técnico, los pilotos deberán presentarse y/o presentar su(s) moto(s) y/o equipo(s) a la verificación técnica.

En todo momento durante la prueba, el piloto será responsable de mantener su motocicleta conforme a las normas.

Los pilotos pueden ser considerados responsables de las acciones de los miembros de su equipo.

Se prohíbe a los pilotos y a los miembros de los equipos rodar con cualquier vehículo motorizado y/o bicicleta por el circuito fuera de las sesiones oficiales de entrenamientos/clasificación y de las carreras.

Los pilotos deben obedecer las señales de las banderas oficiales y las pizarras que transmiten instrucciones.

Los pilotos deben llevar cámaras "onboard" en sus motos cuando así lo solicite el Promotor del Campeonato.

Los pilotos y tutores legales son responsables de asistir a todos los briefings informativos para pilotos y de estar al corriente de toda la información e instrucciones emitidas. Se aconseja a los miembros del equipo que asistan al briefing para pilotos.

Durante una prueba, un piloto siempre debe intentar ganar. En caso contrario, no se le permitirá continuar en la competición y podrá ser sancionado por la Dirección de Carrera/Jurado Internacional.

Los pilotos deben pilotar de una manera responsable que no cause peligro a otros competidores/participantes.

El comportamiento antideportivo, agresivo o temerario de un piloto o de los miembros de su equipo y/o entorno hacia otros competidores, mecánicos, personal y oficiales del equipo u otros participantes (personal de los organizadores y promotores, personal médico, prensa, público, etc.) dentro o fuera del circuito puede ser sancionado por la Dirección de Carrera.

Siempre que un piloto esté recibiendo tratamiento por parte del personal médico, los miembros del equipo/familiares no podrán interferir ni obstaculizar sus procedimientos. El incumplimiento de esta norma puede ser sancionado.

Los pilotos deben comenzar siempre los entrenamientos libres y los entrenamientos cronometrados de clasificación **desde el Pit Lane.**

Cuando los pilotos están en el circuito, las consultas entre ellos y los miembros del equipo se limitan a la zona de señalización y reparación autorizada. Los pilotos que se detengan a lo largo del recorrido para consultar a otras personas pueden obstaculizar el avance de otros pilotos y tal acción se considerará como ayuda externa no permitida.

Salvo que sea inevitable, los pilotos no pueden detenerse en el circuito ni junto a él durante ninguna sesión. Esto puede considerarse un obstáculo para el avance de otros pilotos. La sanción por parar deliberadamente, a menos que lo autorice un oficial, será la pérdida de su tiempo de vuelta más rápida en la sesión respectiva.

Sólo se permiten las siguientes señales entre pilotos/motos y las personas conectadas con ellos: datos e imágenes de los transpondedores oficiales de cronometraje y de las cámaras onboard, mensajes en pizarras mostradas en zonas autorizadas, y comunicación mediante "lenguaje corporal" por parte del piloto. Queda terminantemente prohibida la comunicación por radio con los pilotos.

Queda prohibida toda asistencia externa a los pilotos en el recorrido, a menos **que la preste un comisario** en el ejercicio de sus funciones. Cualquier infracción de esta norma podrá ser sancionada.

Los comisarios pueden ayudar a los pilotos a levantar las motos y ayudarles a continuar la carrera.

Los pilotos deben utilizar únicamente el trazado marcado del circuito.

Está prohibido recortar el trazado. Si un piloto abandona accidental o involuntariamente el circuito marcado, puede continuar, sin acelerar y a una velocidad muy reducida, y volver a entrar en el circuito de forma segura en el punto más cercano posible, sin ganar ventaja.

La sanción por obtener una ventaja o intentar obtenerla mientras se está fuera de la pista durante una sesión de entrenamientos será la pérdida de la vuelta más rápida en el entrenamiento correspondiente.

La sanción por obtener una ventaja o intentar obtenerla mientras se está fuera del trazado durante una CARRERA será la pérdida del número de posiciones ganadas más una posición adicional en los resultados finales de la respectiva carrera. Si no se ha ganado ninguna posición, la sanción será la pérdida de una posición.

Si el Director de Carrera determina que un piloto ha abandonado el recorrido con la intención de obtener una ventaja, el piloto en cuestión podrá ser descalificado del entrenamiento/carrera correspondiente. Pueden imponerse otras sanciones.

Las reparaciones y señalizaciones deben realizarse dentro del pit lane durante los entrenamientos y las carreras. Sólo podrán acceder a esta zona los mecánicos, los señalizadores, los representantes de las marcas y los funcionarios esenciales que lleven pases válidos.

No se permite ninguna moto de recambio o segunda moto en la zona de reparación/señalización/Pit Lane durante una carrera. La sanción por violar esta norma es la descalificación de la carrera en cuestión.

Los pilotos deben entrar siempre en el pit lane por la entrada prevista para ello. Si un piloto "se pasa" la entrada al pit lane, debe continuar en la dirección del recorrido durante otra vuelta. Entrar en el pit lane por la salida del pit lane puede considerarse como un intento de obtener ventaja recortando la trayectoria. La sanción por obtener una ventaja es la descalificación de los entrenamientos, la clasificación o la carrera correspondientes.

Los pilotos pueden entrar en la zona de reparación para recibir asistencia o para modificar, ajustar o sustituir cualquier pieza de su indumentaria de seguridad o de su motocicleta, excepto el chasis, que debe estar precintado.

No se podrá realizar ninguna sustitución de prendas de seguridad, recarga o trabajo mecánico en el trazado ni fuera de la zona de reparación o de espera.

Los pilotos que entren en la zona de reparación deben detenerse por completo. Los infractores serán descalificados del entrenamiento/carrera en cuestión.

Los pilotos que entren en el paddock durante una carrera no podrán reincorporarse a la misma.

Los pilotos que regresen lentamente a la zona de señalización y reparación o al paddock deben tener cuidado de evitar el trazado del circuito e interferir con otros pilotos.

Una vez que un piloto ha tomado su posición en la valla de salida, no puede cambiarla, volver a la zona de espera o recibir asistencia antes de la salida.

Los pilotos que tengan problemas mecánicos en la zona de espera, pero no consigan reparar su moto antes de que se cierre la entrada a la zona de salida, deberán

permanecer en la zona de espera hasta que caiga la valla. Una vez bajada la valla, pueden entrar en la zona de salida e incorporarse a la carrera. La sanción por violación de este reglamento es la descalificación de la carrera en cuestión.

Los pilotos que tengan problemas mecánicos en la valla de salida deberán esperar a recibir asistencia hasta que la valla haya bajado. Una vez que la valla haya caído, su(s) mecánico(s) podrá(n) ayudarle en la valla. La sanción por violación de este reglamento es la descalificación de la carrera en cuestión.

Al cruzar las líneas de control, el piloto/pasajero debe estar siempre en contacto con la motocicleta.

Después de haber cruzado la línea de meta, los pilotos deben continuar a velocidad de carrera hasta que hayan cruzado la señal "END FINISH ZONE" y despejar esta zona lo más rápidamente posible. No está permitido reducir la velocidad o detenerse bruscamente en esta zona a menos que lo ordene un comisario.

Un piloto que esté presente en una prueba y que no participe en los entrenamientos y/o en las carreras y/o abandone la prueba debe informar siempre a los oficiales de los motivos de su no participación.

Los pilotos correspondientes (los tres primeros puestos de la clasificación general de la prueba y

otros participantes invitados a discreción del Promotor del Campeonato) deberán participar

en la Ceremonia de Entrega de Premios y en la Conferencia de Prensa. Cualquier infracción de esta norma será sancionada por la Dirección de Carrera.

01.3 MOTOCICLETAS, CATEGORÍAS Y OTRAS ESPECIFICACIONES

01.3.1

Motocicletas y Categorías

Las categorías Individuales están abiertas a las siguientes motocicletas:

- a) Junior eMotocross: Sport Minicycle eléctrica de uno de los siguientes modelos:
- b)
- c) - KTM SX-E
- d) - GASGAS MC-E 5
- e) - Husqvarna EE 5
- f)

01.3.2 Placa portanúmeros frontal

La placa portanúmeros frontal de la motocicleta debe estar siempre visible (ver los diagramas del Reglamento Técnico de la FIM):

- a) El color de fondo, según las Reglas.
- b) El número del piloto, según lo siguiente
- c) El logotipo del campeonato o el logotipo del promotor **es obligatorio para todas las categorías individuales, y la disposición del logotipo respectivo debe respetarse y tener una superficie mínima de 25 cm² (esto es válido tanto para la placa portanúmeros frontal como para el maillot - ver página 92) y**

debe tener un espacio libre mínimo de 10 mm entre el logotipo y el número y la publicidad del equipo;

Los colores de fondo y los números varían según la categoría. Se utilizarán los siguientes esquemas de color:

- Junior	Fondo blanco	Números
- eMotocross		negros

Además de lo anterior, el líder del campeonato puede utilizar un fondo rojo con números blancos.

Se utilizarán los siguientes colores, siguiendo la tabla de colores RAL, es decir:

- Negro 9005
- Blanco 9010
- Azul 5005
- Amarillo 1003

Los números deben ser claramente legibles para los espectadores y los comisarios. Los números reflectantes están prohibidos.

Deben respetarse las siguientes dimensiones mínimas en la placa portanúmeros frontal:

- Altura del número 140 mm
- Ancho del cuerpo del número 25 mm
- Espacio entre dos números 15 mm

01.3.3 Placas portanúmeros laterales

Las placas portanúmeros laterales de la motocicleta deben llevar siempre lo siguiente:

- a) El número del piloto.

01.3.4 Cámaras onboard

Cuando una motocicleta esté equipada con cámaras onboard, el peso de la cámara y del equipo asociado contará para el peso mínimo total de la motocicleta.

Estas cámaras y sus equipos asociados no se consideran telemetría.

Los pilotos sólo podrán utilizar cámaras onboard/en el casco con el permiso explícito del promotor del campeonato.

Las solicitudes para el uso de cámaras onboard/casco deben hacerse como muy tarde el viernes por la mañana antes del evento y el Promotor del Campeonato es libre de conceder o no el uso, así como las condiciones de uso.

01.4 PROCEDIMIENTOS

01.4.1 Señales de los comisarios

Las indicaciones oficiales se darán utilizando una pizarra blanca de 750 mm de alto por 600 mm de ancho, con un bloque negro con los números 10', 4', 15" y 5" en ambos lados. Los números medirán 500 mm de altura.

Señal	Significado
10 minutos antes de la salida (15 minutos en el caso de Quads/S/C's)	Los pilotos de reserva que no puedan tomar la salida en la carrera deberán abandonar la zona de espera.
	La entrada desde el paddock a la zona de espera para motos está cerrada.
	Se abre la puerta de acceso de la zona de espera al circuito.
4 minutos antes de la salida	La entrada del circuito a la zona de espera está cerrada.
	Se despeja la parrilla de salida.
	A la señal del silbato, todos, excepto los pilotos, un mecánico y un paraguero por piloto, el equipo de televisión y los comisarios esenciales, deben abandonar la zona de espera.
	Los pilotos que tengan problemas mecánicos durante la vuelta de reconocimiento y/o no consigan llevar su moto a la zona de espera a tiempo serán descalificados de la carrera en cuestión.
	Los pilotos se preparan para la salida.
Pizarra, 15 segundos (15") (En la salida)	15 segundos hasta que el procedimiento de salida entre en su fase final.
Pizarra, 5 segundos (5") (En la salida)	La valla de salida caerá entre 5 y 10 segundos.

Las señales oficiales con banderas se harán con una bandera de 750 mm de alto por 600 mm de ancho, según se indica a continuación:

Señal	Significado
-------	-------------

Bandera roja	Todos los pilotos deben dejar de competir y dirigirse a la zona indicada por los comisarios.
(Todas las salidas falsas deben indicarse agitando una bandera roja)	
Una bandera negra y una pizarra con un número de piloto indica	que el piloto en cuestión deje de participar y abandone el circuito utilizando la zona de reparación y señalización o el acceso desde el circuito al paddock.
Bandera amarilla, estática	Peligro, pilota con precaución.
Bandera amarilla, ondeando	Gran peligro, prepárate para parar, prohibido adelantar. Debe observarse una reducción significativa de la velocidad, por lo que no deben ejecutarse los saltos. La bandera amarilla ondeando tiene prioridad frente a la bandera amarilla inmóvil.
Bandera azul, ondeando	Advertencia, estás a punto de ser adelantado. Mantén tu posición.
(La bandera azul debe ser utilizada por los comisarios de banderas suplementarios, especializados únicamente para esta bandera)	
Bandera verde	Pista libre para el inicio de la carrera.
(La bandera verde sólo puede ser utilizada por un comisario durante el procedimiento de salida)	
Bandera a cuadros blanca y negra	Fin de los entrenamientos, de las clasificaciones, del warm-up, de la carrera.
Bandera médica. (Bandera blanca con una cruz roja diagonal). Debe haber una bandera médica disponible en cada puesto de comisarios de banderas.	Personal médico en el circuito, procede con extrema precaución. Los pilotos deben cubrir cada salto individualmente sin adelantar hasta pasada la zona en cuestión. La bandera médica tiene prioridad frente a las banderas amarillas estáticas y/o ondeando

La sanción por violación de las banderas amarillas y/o médicas ondeando será la pérdida de 10 posiciones en la sesión de entrenamientos o carrera en cuestión por cada violación. Dicha acción se considerará una declaración de hecho ante la que no caben protestas.

Siempre que se despliegan varias banderas en la misma zona, la bandera prioritaria prevalece sobre la(s) otra(s) bandera(s).

Los Pantones de los colores son los siguientes:

Negro: Pantone Negro C
Azul: Pantone 286C
Rojo: Pantone 186C
Amarillo: Pantone Amarillo C
Verde: Pantone 348C
Blanco: Pantone Blanco C

01.5 DESARROLLO DEL EVENTO

01.5.1 Control administrativo

A los pilotos inscritos en una prueba se les puede pedir que firmen un formulario de inscripción individual durante un control administrativo realizado por el promotor del campeonato.

En la primera reunión de la Dirección de Carrera, debe informarse a la Dirección de Carrera/Jurado Internacional si todos los pilotos están presentes en el evento:

.

01.5.2 Verificaciones técnicas previas

Antes de los entrenamientos, la verificación técnica debe realizarse según el procedimiento y los tiempos fijados en el programa de la prueba.

Las verificaciones técnicas deben realizarse en el mismo lugar del evento.

Durante estas verificaciones técnicas, puede exigirse al piloto que presente y firme una declaración escrita en la que afirme la conformidad de determinadas piezas de su motocicleta.

Durante la prueba y por cada categoría, los pilotos sólo podrán utilizar las motos (dos como máximo) presentadas en las verificaciones.

Los pilotos pueden cambiar de moto en cualquier momento, **excepto durante una carrera y en una sesión combinada de warm-up/vuelta de reconocimiento en pruebas combinadas con MXGP/MX2/MXoN.**

La elección final de la moto que se utilizará en una carrera debe hacerse 10 minutos antes del comienzo de la carrera en cuestión.

En el caso de los campeonatos europeos combinados con MXGP/MX2/MXoN, la elección final de la moto debe hacerse antes de entrar en el área técnica de la zona de espera/Sky Box. **No se permitirá ningún cambio de moto después de que una moto haya pasado este punto.**

En cualquier momento del evento:

- 1) A petición del Comisario Técnico Jefe, un piloto debe presentarse él mismo y/o su(s) moto(s) y/o equipo(s) a la verificación técnica;
- 2) El piloto será responsable de mantener su motocicleta y/o equipo en conformidad con las normas;
- 3) La Dirección de Carrera/Jurado Internacional puede descalificar una moto cuya construcción o estado se considere que es o puede llegar a ser una fuente de peligro.

01.5.3 Reconocimiento médico especial

En cualquier momento durante un evento, a petición del Delegado del Equipo Médico Internacional, un médico oficial u otro médico designado por el Médico Jefe podrá realizar un reconocimiento médico especial.

Todo piloto que se niegue a someterse a dicho reconocimiento médico especial será descalificado de la prueba.

01.5.4 Grabación con cámaras onboard

El promotor del campeonato podrá exigir a los pilotos que lleven cámaras onboard en sus motocicletas.

Cuando una motocicleta esté equipada con cámaras onboard, las cámaras y el equipo asociado deberán llevarse durante todo el evento, desde las sesiones de entrenamientos hasta el final del evento.

Las cámaras y otros equipos se suministrarán a los pilotos/equipos designados a más tardar 2 horas antes del primer entrenamiento.

Los pilotos/equipos deben dar acceso y asistencia razonables a los técnicos designados para facilitar la fijación y el ajuste del equipo de grabación.

No se permite llevar una cámara onboard/en el casco (que no sea una suministrada o autorizada por el Promotor del campeonato) durante todo el evento, desde las sesiones de entrenamientos hasta el final del evento.

01.5.5 Entrenamientos / Restricciones en los entrenamientos

Se prohíbe a los pilotos y a los miembros de los equipos moverse con cualquier vehículo motorizado y/o bicicleta por el trazado del circuito fuera de las sesiones oficiales de entrenamientos/clasificación y de las carreras.

01.5.6 Entrenamientos / Entrenamientos libres

Las sesiones oficiales de Entrenamientos Libres de un evento del Campeonato de Europa Junior de e-Motocross forman parte de dicho evento y no pueden considerarse entrenamientos previos al evento.

01.5.7 Sesión informativa de Pilotos/Demostración del funcionamiento de la valla de salida.

Se celebrará una sesión informativa/demostración del funcionamiento de la valla de salida entre la Dirección de Carrera/Jurado Internacional y los pilotos en la valla de salida, generalmente el sábado.

Para eventos combinados MXGP/MX2/MXoN, la sesión informativa de los pilotos en la valla de salida puede sustituirse por una sesión "electrónica". En ese caso, toda la información se enviará a los pilotos y comisarios por correo electrónico. La sesión informativa para pilotos se reducirá a una demostración del procedimiento completo de salida. Es responsabilidad de cada piloto y equipo asistir a la demostración del procedimiento de salida, estar al tanto de toda la información facilitada y seguir todas las instrucciones emitidas en la sesión "electrónica".

01.5.8 Procedimiento de la Zona de Espera

En la zona de espera se utilizará el siguiente procedimiento:

20 minutos antes de la salida:	Se abre la entrada a la zona de espera.
	Los pilotos pueden preparar sus puestos detrás de la puerta de salida.
10 minutos antes de la salida:	
	Se cierra la entrada desde el paddock a la zona de espera.
	Las motos de todos los pilotos cualificados deben colocarse en la zona de espera. La sanción por llegar tarde a la zona de espera es la descalificación de la carrera en cuestión.

01.5.9 Procedimiento de salida

Se utilizará el siguiente procedimiento:

4 minutos antes de la salida:	
	A la señal del silbato, todos, excepto los pilotos, dos miembros del equipo por piloto, el equipo de televisión y los comisarios esenciales, deben abandonar la zona de espera.
	Los pilotos se preparan para la salida.

A partir de ese momento:	A la señal del silbato, se abre la entrada a la puerta de salida y los pilotos se dirigen a la valla de salida desde la zona de espera.
	Una vez que los pilotos hayan tomado sus posiciones en la valla de salida, se mostrará una bandera verde y todos los pilotos estarán a las órdenes del juez de salida.
	Los miembros del equipo permanecen en la zona de espera hasta que se da la salida.
	Sólo los pilotos, el equipo de televisión y los comisarios imprescindibles pueden acceder a la zona de salida.

15 segundos antes de la salida:	Se cierra la entrada desde la zona de espera a la zona de salida.
	Los pilotos que tengan problemas mecánicos en la zona de espera y no consigan reparar su moto antes de este tiempo, deberán permanecer allí hasta que la valla haya bajado. Una vez bajada la valla, pueden entrar en la zona de salida e incorporarse a la carrera. La sanción por violación de este reglamento es la descalificación de la carrera en cuestión.
	Los pilotos que tengan problemas mecánicos en la valla de salida deberán esperar a recibir asistencia hasta que la valla haya bajado. Una vez que la valla haya caído, su(s) mecánico(s) podrá(n) ayudarlo en la valla. La sanción por violación de este reglamento es la descalificación de la carrera en cuestión.

El Director de Carrera dará la señal para que se muestren las señales "15 segundos" y "5 segundos".

01.5.10 Orden de salida

Los pilotos seleccionan sus puertas para las carreras del campeonato en función del resultado obtenido en los entrenamientos cronometrados.

Si, por razones imprevistas, no se obtienen resultados de clasificación en una o más categorías antes de la Carrera, el orden de salida se decidirá por sorteo.

01.5.11 Carrera

Los eventos constarán de dos mangas puntuables.

Duración de las mangas:

MXE = 7 minutos + 1 vuelta (sujeto a cambios)

Nota: Siempre intentamos mantener un entorno seguro. Si consideramos que la pista no es segura para correr, por ejemplo, debido a una fuerte lluvia, la carrera puede ser cancelada y esto no estará abierto a discusión.

01.5.12 Salida en falso

En caso de salida en falso, habrá una nueva salida completa.

Se mostrará una bandera roja a los pilotos.

Los pilotos volverán a la zona de espera y la nueva salida tendrá lugar lo antes posible con los mismos pilotos.

No se permitirá cambiar de moto tras una salida en falso.

Un piloto reserva que no haya sido admitido en la salida inicial no podrá ser introducido tras una salida falsa.

El Director de Carrera, si es designado, puede recomendar a la Dirección de Carrera que el piloto o pilotos considerados culpables de la salida en falso, sean excluidos de participar en la reanudación de la carrera.

01.5.13 Detención de una carrera

Cualquier parte de un evento del Campeonato European Junior e-motocross Series puede detenerse prematuramente por razones urgentes y/o de seguridad u otros casos de "fuerza mayor". En ese caso, se mostrará una bandera roja a los pilotos:

1. Si no se han cubierto 2 vueltas

Si una Carrera Clasificatoria o una Carrera se detiene antes de que hayan transcurrido 2 vueltas, la carrera se reanudará completamente. Los pilotos volverán a la zona de espera/SkyBox y la reanudación tendrá lugar lo antes posible.

No se permitirá el cambio de moto.

Si uno o varios pilotos son considerados culpables de la interrupción de la carrera, podrán ser excluidos de la reanudación de la misma.

No se admitirá la entrada de pilotos de reserva.

2. Una vez completadas 2 vueltas

Si una Carrera se detiene después de 2 vueltas y antes de que haya transcurrido el 51% del tiempo de carrera (redondeado hacia arriba), habrá una reanudación desde el pit lane.

Los pilotos deberán seguir las instrucciones de los oficiales y dirigirse directamente al pit lane, donde podrán recibir asistencia. No está permitido cambiar de moto. Ningún piloto reserva puede participar en esta reanudación.

La reanudación de la carrera tendrá lugar lo antes posible a discreción del Director de Carrera. En todo momento, se concederá un mínimo de 5 minutos desde el momento en que se detuvo la carrera para realizar reparaciones/ajustes.

Sólo se permitirá la reanudación a los pilotos que estén "en pista" (participando activamente en la carrera o que estén implicados en un incidente de carrera) en el momento de la detención de la carrera. Los pilotos que hayan regresado al paddock quedarán excluidos de la

reanudación.

Los pilotos se alinearán en formación escalonada en el pit lane según su orden de llegada al final de la vuelta anterior a la detención de la carrera. Los monitores de TV mostrarán el orden de salida para la reanudación de la carrera. Los pilotos que se vean implicados en un incidente de carrera en el momento de la detención de la carrera serán colocados según su posición al final de la vuelta anterior a la detención de dicha carrera.

5 minutos antes de la reanudación de la carrera:	Se muestra la pizarra de "5 MINUTOS" para anunciar la reanudación en el pit lane.
	Todos los pilotos que vayan a tomar la salida deben estar en el pit lane y se alinearán según los resultados que aparezcan en los monitores de TV.
	Los pilotos "en circuito" que en ese momento no hayan conseguido llevar su moto al pit lane quedarán excluidos de la reanudación.

2 minutos antes de la reanudación de la carrera:	Se muestra la pizarra de "2 MINUTOS".
	Todo el personal del equipo debe abandonar el pit lane y volver a su box. Está prohibida cualquier ayuda a un piloto en el pit lane (incluida la entrega de gafas, guantes o agua). La sanción por infringir esta norma es la descalificación de la reanudación de la carrera en cuestión.
	El piloto que no esté preparado en ese momento deberá volver al pit lane, donde podrá recibir asistencia. Perderá su posición de salida y deberá tomar la salida por detrás de todos los demás pilotos. Si hay varios pilotos implicados, tomarán la salida en función de su posición al final de la vuelta anterior a la detención de la carrera. La sanción por infringir esta norma es la descalificación de la reanudación de la carrera en cuestión.

1 minuto antes de la salida:	Se muestra la pizarra de “1 MINUTO”.
	Se izará una bandera verde y todos los pilotos estarán a las órdenes del juez de salida.
	Los pilotos ponen en marcha sus motores.
	Un piloto que cale su motor o tenga cualquier fallo mecánico en ese momento deberá volver al box, donde podrá intentar volver a arrancar su motor o recibir asistencia. Perderá su posición de salida y deberá tomar la salida por detrás de todos los demás pilotos. Si hay varios pilotos implicados, tomarán la salida en función de su posición al final de la vuelta anterior a la detención de la carrera. La sanción por infringir esta norma es la descalificación de la reanudación de la carrera en cuestión.

A partir de ese momento:	Se bajará la bandera verde.
	La carrera se reinicia.

La salida del pit lane se reducirá en anchura para permitir que solo pase una moto por la salida en el momento del procedimiento.

Los pilotos saldrán del pit lane al circuito de uno en uno y continuarán la carrera. Un piloto no puede adelantar a un piloto que le preceda antes de la línea de salida designada. Todo piloto que adelante a otro antes de la línea de salida designada será descalificado.

Se hará todo lo posible por disputar el total del tiempo restante de la carrera en cuestión; si el tiempo, las condiciones y la meteorología lo permiten.

En todos los casos, el Director de Carrera, o el máximo responsable en caso de que no se haya designado Director de Carrera, podrá recomendar a la Dirección de Carrera/Jurado Internacional que el/los piloto/s

considerado/s culpable/s de la detención de la carrera sea/n excluido/s de participar en la reanudación de la misma.

En todos los casos, si una carrera de las Series puntuable se detiene después del 51% (redondeado hacia arriba pero sin incluir las + 2 vueltas) del tiempo de carrera transcurrido, se concederán todos los puntos de las Series. En ese caso, la clasificación del piloto será la del final de la vuelta anterior a la detención de la carrera.

01.5.14

Resultados / Procedimiento

Todas las actuaciones oficiales de los pilotos en el circuito (ver Formato de la prueba, Art. 01.1.3) deben ser cronometradas, con los resultados expuestos en monitores y comunicados a la prensa.

El cronometraje continuará hasta:

- 5 minutos después del final de cada entrenamiento o sesión de clasificación cronometrada;
- 5 minutos después de la llegada del ganador de la carrera en cuestión.

El ganador de una carrera es el piloto que cruza primero la línea de meta.

Las carreras terminan oficialmente después de la vuelta en la que se muestra la bandera a cuadros al ganador.

Los pilotos que sigan al ganador se detendrán al cruzar la línea de meta.

El momento en que una motocicleta cruza una línea de control se registrará en el momento en que la parte más adelantada de la motocicleta cruce dicha línea.

Al cruzar las líneas de control, el piloto debe estar siempre en contacto con la motocicleta.

Todos los pilotos que participen en la Carrera se clasificarán por orden de llegada y número de vueltas completadas; es decir, todos los pilotos que terminen en la misma vuelta que el ganador se clasificarán en el orden en que crucen la línea de meta, seguidos de los pilotos con una vuelta menos, luego con dos vueltas y así sucesivamente. Los pilotos deben cruzar la línea de meta dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del ganador, es decir, los pilotos tienen 5 minutos para completar la vuelta o no se contabilizará en su resultado. El procedimiento para determinar la clasificación en los resultados de los pilotos que no completen la vuelta en los 5 minutos siguientes a la llegada del ganador será según el número de vueltas completadas, y en caso de empate, según su orden de llegada al final de la vuelta anterior.

Si la bandera a cuadros se muestra por error más tarde del tiempo/distancia oficial, el orden de llegada se determinará por el orden de carrera en el tiempo/distancia oficial.

En cualquier otra circunstancia, como una exhibición errónea de la bandera a cuadros antes del tiempo/distancia oficial, el orden de llegada se determinará por el orden de carrera en el momento de la exhibición de la bandera a cuadros.

01.5.15. Resultados / Procedimiento

Todos los resultados deben ser homologados por la Dirección de Carrera.

No se puede presentar ninguna protesta contra el resultado.

01.5.16 Resultados / Adjudicación de puntos

Se concederán puntos a los pilotos en cada prueba del Campeonato European Junior e-motocross Series según el siguiente baremo:

25	puntos al	1°	10	puntos al	11°
22	puntos al	2°	9	puntos al	12°
20	puntos al	3°	8	puntos al	13°
18	puntos al	4°	7	puntos al	14°
16	puntos al	5°	6	puntos al	15°
15	puntos al	6°	5	puntos al	16°
14	puntos al	7°	4	puntos al	17°
13	puntos al	8°	3	puntos al	18°
12	puntos al	9°	2	puntos al	19°
11	puntos al	10°	1	punto al	20°

01.5.17 Resultados / Clasificación final

En cada categoría, el ganador de la prueba del Campeonato de Europa Junior de e-Motocross será el piloto que haya obtenido más puntos; el subcampeón será el piloto que haya obtenido el segundo mejor número de puntos, y así sucesivamente, independientemente del número de carreras que haya terminado.

En caso de empate, los puntos obtenidos en la 2ª Carrera determinarán el orden en la clasificación final de la prueba de los pilotos que hayan puntuado.

La clasificación general se completará con los pilotos que no hayan sumado puntos en las European Junior e-motocross Series. Se clasificarán sumando sus posiciones en la 1ª Carrera y en la 2ª Carrera. De estos pilotos, el piloto que haya obtenido la posición más adelantada en la clasificación general será el primero, por detrás de los pilotos que hayan puntuado. A este le seguirá el 2º clasificado sin puntuar y así sucesivamente.

En caso de empate, la posición en la 2ª Carrera determinará el orden en la clasificación final de la prueba de los pilotos que no hayan puntuado.

01.5.18 Resultados / Presentación y Publicación

Los resultados deben indicar:

- Nombre del evento;
- Fecha y lugar del evento;
- Categoría.

Los resultados deben incluir siempre la siguiente información:

- Posición, nombre y apellido de los pilotos;
- Nacionalidad del piloto;

- Motocicleta del piloto;
- Equipo del piloto;
- El número de vueltas y tiempos de todos los pilotos;
- El número de pilotos clasificados;
- La velocidad media del ganador;
- El nombre del piloto que ha hecho la mejor vuelta de la carrera, su tiempo y su velocidad media.

Los resultados de los entrenamientos, de las sesiones clasificatorias y de las carreras deben comunicarse a la Dirección de Carrera y a la prensa.

01.5.19 Ceremonia de entrega de premios

Deberá celebrarse una Ceremonia de Entrega de Premios en cada evento, si las condiciones y el tiempo lo permiten.

Los tres primeros clasificados en la clasificación general de la prueba deben participar en la Ceremonia de Entrega de Premios. Cualquier infracción de esta norma será sancionada por la Dirección de Carrera.

Durante esta Ceremonia de Entrega de Premios, debe sonar el himno nacional del país del ganador (según su pasaporte).

las banderas nacionales de los tres primeros clasificados (según su pasaporte) deberán izarse al mismo tiempo.

01.5.20 Protestas y Apelaciones

No se admitirán protestas ni apelaciones contra los resultados o las decisiones de la Dirección de Carrera o de otros oficiales..